



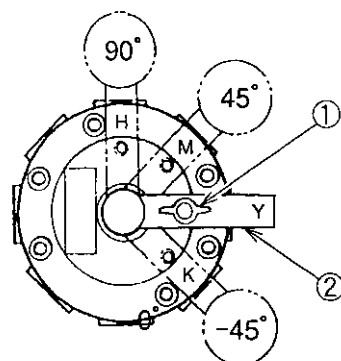
ロータリーマルチコントロールバルブの取扱いについて



ロータリーマルチコントロールバルブのレバーを切替えることにより、4種類 (Y・K・H・M) の操作パターンに容易に変更することができます。



ロータリーマルチコントロールバルブの切替えは、バケットを地面に接地させ、乗降遮断式ロックレバーを「ロック位置」にし、エンジンを停止してから実施して下さい。



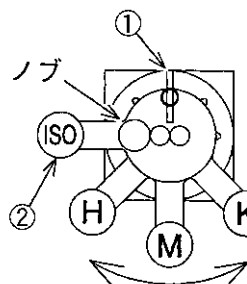
ウイングボルト①を取外し、レバー②を操作して下さい。

操作パターンの切替え要領

機種・年代により異なりますので、取扱説明書をご覧下さい。

グランビートル1E
セイバー3E及び1E
ダイナミックアセラ6E } 型は、このタイプに変更しました。

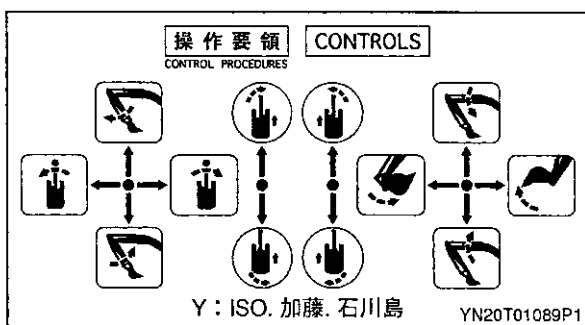
ロータリーマルチコントロール



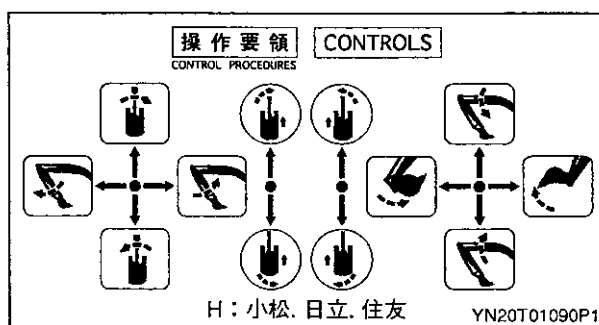
K: コベルコ
Y: ISO, 川崎, 加藤 石川島
M: 三菱
H: 小松, 日立, 住友

この範囲はノブを引きながら操作して下さい。
ウイングボルト①を取外し、レバー②を操作して下さい。

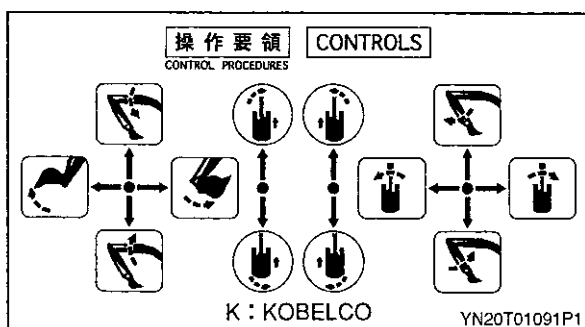
● 操作パターンラベル



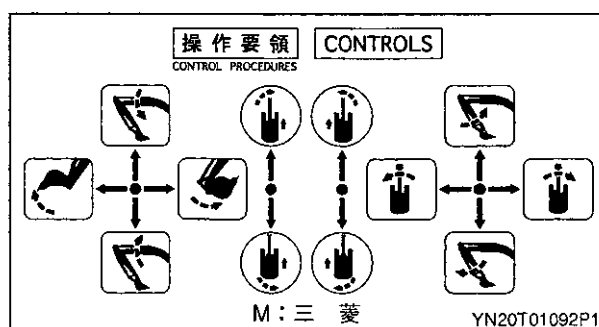
左旋回レバー左右方式 (国土交通省標準操作方式) Y方式



左旋回レバー前後方式H方式



右旋回レバー左右方式K方式



右旋回レバー左右方式M方式